

**AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI  
MALCESINE – MONTE BALDO**

Corso Porta Nuova, 96 – 37122 Verona (VR)

Tel. 045/7400206

e-mail [info@funiviedelbaldo.it](mailto:info@funiviedelbaldo.it)

PEC [amministrazione@pec.funiviedelbaldo.it](mailto:amministrazione@pec.funiviedelbaldo.it)

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA SOPRA SOGLIA PER  
L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REVISIONE DEGLI  
IMPIANTI FUNIVIARI**

**“F35” (MALCESINE–S. MICHELE)**

**E**

**“F36” (S. MICHELE–MONTE BALDO)**

**\*\*\*\*\***

**SOSTITUZIONE NUOVE CABINE**

**(LOTTO 1)**

**SOSTITUZIONE E PARZIALE AMMODERNAMENTO  
CONSERVATIVO APPARECCHIATURE ELETTRICHE**

**(LOTTO 2)**

# DISCIPLINARE DI GARA

## 1. PREMESSA

Il presente disciplinare regola le modalità di partecipazione alla procedura aperta telematica sopra soglia indetta dall'Azienda Trasporti Funicolari Malcesine-Monte Baldo (di seguito ATF) relativa all'appalto in oggetto.

Trattasi di appalto ricadente nel settore speciale del trasporto via cavo, ai sensi del combinato disposto degli artt. 141, comma 2 e 149 commi 1 e 2 del D.lgs. n. 36/2023 (di seguito Codice), tenuto conto della natura giuridica della stazione appaltante ex art. 1, comma 1, lett. f. dell'allegato I.1 al Codice.

**Oggetto dell'appalto:** lavori di revisione degli impianti funiviari "F35" (Malcesine-S. Michele) e "F36" (S. Michele-Monte Baldo).

**LOTTO 1:** progettazione, fornitura e montaggio di nuove cabine in sostituzione di quelle esistenti.

**CIG: B1110D2560**

**LOTTO 2:** progettazione, sostituzione e parziale ammodernamento conservativo delle apparecchiature elettriche.

**CIG: B1110D3633**

**E' ammessa la partecipazione dei concorrenti ad entrambi i lotti.**

**CUP n. G27I20000250005**

**CPV: 452314, 4523421**

Il **luogo** di esecuzione dell'appalto è Malcesine (VR). Codice NUTS: ITH31.

\*\*\*

### **Stazione appaltante**

AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI MALCESINE – MONTE BALDO

Via Navene Vecchia, 12 - 37018 Malcesine (VR)

PEC: amministrazione@pec.funiviedelbaldo.it

Tel. 045/7400206

Le comunicazioni e gli scambi di informazioni con gli operatori economici si svolgono tramite posta elettronica certificata (PEC).

Il **Responsabile Unico del Progetto**, ai sensi dell'art. 15 e all. I.2 del D.lgs. n. 36/2023 (di seguito Codice), è l'ing. Enrico Luigi Boni.

## 2. PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE

a) La procedura si svolge esclusivamente attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica di negoziazione di cui alla successiva lettera b), mediante la quale sono gestite le fasi di pubblicazione, presentazione, ammissione e valutazione dell'offerta, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni, con le modalità tecniche richiamate nella successiva lettera c), che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente disciplinare;

b) la piattaforma telematica, di proprietà di "Studio Amica", è denominata «TuttoGare» (di seguito per brevità solo «piattaforma telematica»), il cui accesso è consentito sia dall'apposito link presente sul profilo di committente **[www.funiviedelbaldo.it](http://www.funiviedelbaldo.it)**; che all'indirizzo **<https://funiviedelbaldo.tuttogare.it>**;

c) le modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma telematica sono contenute nelle «Norme Tecniche di utilizzo» disponibili nella piattaforma (<https://funiviedelbaldo.tuttogare.it>), ove sono descritte le informazioni riguardanti la stessa, la dotazione informatica necessaria ai fini della partecipazione al procedimento, le modalità di registrazione, la forma delle comunicazioni e ogni altra informazione sulle condizioni di utilizzo;

d) per emergenze o altre informazioni relative al funzionamento della piattaforma telematica, non diversamente acquisibili, ad esclusione di informazioni relative al merito del procedimento di gara, è possibile accedere all'Help Desk [assistenza@tuttogare.it](mailto:assistenza@tuttogare.it) – (+39) 02 40 031 280;

e) per gli stessi motivi di cui alla lettera d), in caso di sospensione temporanea del funzionamento della piattaforma telematica o di occasionale impossibilità di accedere all'Help-Desk, è possibile richiedere informazioni alla seguente casella di posta elettronica certificata (PEC): [info@pec.studioamica.it](mailto:info@pec.studioamica.it);

f) gli operatori economici che intendono partecipare devono accedere alla piattaforma telematica <https://funiviedelbaldo.tuttogare.it>, con le proprie chiavi di accesso (User-Id e password o chiave univoca) ottenute mediante registrazione al medesimo indirizzo Internet;

L'operatore economico che accede per la prima volta alla piattaforma deve prima registrarsi al fine di ottenere la User-Id e la password.

g) Successivamente gli stessi operatori economici devono formare tre buste telematiche:

busta virtuale "A. Busta amministrativa", unica per entrambi i lotti di partecipazione;

busta virtuale "B. Offerta economica", distinta per ciascuno dei lotti cui s'intende partecipare;

busta virtuale "C. Offerta tecnica", distinta per ciascuno dei lotti cui s'intende partecipare,

nonché caricarle sulla piattaforma telematica, con le modalità previste dalla stessa;

h) la compilazione e il caricamento (upload) delle «buste telematiche» può avvenire anche distintamente in tempi diversi, fermo restando il termine inderogabile per la presentazione delle offerte;

i) l'operatore economico deve sempre accertarsi dell'avvenuto invio utile degli atti alla piattaforma telematica, con le modalità previste dalla stessa, in quanto il semplice caricamento (upload) degli atti sulla piattaforma potrebbe non essere andato a buon fine.

j) fatte salve le eccezioni previste dal presente disciplinare, tutte le dichiarazioni e i documenti caricati (cosiddetto upload) sulla piattaforma telematica, nonché le offerte, devono essere sottoscritti con firma digitale; nel presente disciplinare con i termini firma, sottoscrizione, firmato o sottoscritto si intende la firma generata nel formato CADES (CMS Advanced Electronic Signatures, con algoritmo di cifratura SHA-256) BES, distinguibile dal file generato dopo l'apposizione della firma digitale al quale è attribuita estensione «.p7m», o nel formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures), che mantiene l'estensione «.pdf» al file generato dopo l'apposizione della firma digitale;

k) Nel caso più persone fisiche debbano firmare lo stesso documento (firme multiple) sono ammesse solo firme multiple «parallele», mentre non sono ammesse controfirme o firme multiple nidificate (cosiddette "firme matryoshka").

Non è ammesso il recapito di alcun atto o documento in modalità diverse dall'invio alla piattaforma telematica <https://funiviedelbaldo.tuttogare.it> e, in particolare, non è ammesso il recapito di alcun atto o documento agli uffici della stazione appaltante.

### **3. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI**

#### **3.1 DOCUMENTAZIONE DI GARA**

La documentazione di gara comprende:

- a) bando;
- b) disciplinare;
- c) domanda di partecipazione (per ciascuno dei lotti);
- d) modello di offerta economica telematica (per ciascuno dei lotti);
- e) capitolati prestazionali tecnici "F35" e "F36" (distinti per lotti) e relativi allegati;
- f) schemi di contratto (distinti per lotti).

La documentazione di gara è disponibile per l'accesso gratuito, illimitato e diretto sul sito istituzionale [www.funiviedelbaldo.it](http://www.funiviedelbaldo.it), nella sezione "Amministrazione Trasparente" su "Bandi di gara e contratti", nonché sulla piattaforma telematica in corrispondenza all'oggetto dell'appalto.

### 3.2 SCANSIONI TEMPORALI DELLA PROCEDURA

	<b>DATA</b>	<b>ORARIO</b>
Termine ultimo per la richiesta di chiarimenti	18/04	23:59
Risposta alla richiesta di chiarimenti	23/04	23:59
Termine perentorio per l'inserimento a sistema della documentazione amministrativa, offerta tecnica ed offerta economica	10/05	12:00
Seduta della commissione di gara per l'apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa	13/05	10:00
Seduta della commissione di gara per l'apertura delle buste contenenti la documentazione tecnica	da definire e comunicare ai concorrenti	
Seduta della commissione di gara per l'apertura delle buste contenenti la documentazione economica	da definire e comunicare ai concorrenti	
Pubblicazione della graduatoria di gara	da definire e comunicare ai concorrenti	

### 3.3 CHIARIMENTI

Nell'area riservata della piattaforma telematica "funiviedelbaldo.tuttogare.it" nell'apposita sezione corrispondente all'oggetto della presente gara, seguendo le istruzioni ivi riportate, i concorrenti possono richiedere chiarimenti in ordine alla procedura mediante proposizione di quesiti scritti destinati al responsabile del progetto, entro e non oltre il **giorno 18 aprile 2024, ore 23:59**.

Le richieste di chiarimenti devono essere inoltrate esclusivamente tramite le modalità sopra indicate.

Ai sensi dell'art. 88 comma 3 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile sono rese disponibili mediante pubblicazione in forma anonima sulla piattaforma e sul sito istituzionale entro il **giorno 23 aprile 2024, ore 23:59** fra i dettagli di gara.

Nel caso di temporanea indisponibilità della piattaforma telematica o di accertati malfunzionamenti della stessa, la stazione appaltante si riserva di adottare idonei provvedimenti, compresa la possibilità di sospendere la procedura o inviare comunicazioni a mezzo posta elettronica certificata presso i recapiti indicati dal concorrente in sede di registrazione alla piattaforma.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Non sono fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine sopra indicato per la loro formulazione.

### **3.4 COMUNICAZIONI**

I concorrenti sono tenuti ad indicare, all'atto della registrazione a sistema, l'indirizzo PEC da utilizzare ai fini delle comunicazioni.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione devono essere tempestivamente segnalati alla stazione appaltante e aggiornati anche sulla piattaforma; diversamente, quest'ultima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

La stazione appaltante utilizza – per l'invio delle comunicazioni dalla piattaforma – l'indirizzo di posta elettronica certificata inserito in sede di registrazione. La validità dell'indirizzo PEC è indispensabile per la corretta ricezione delle comunicazioni inoltrate dalla stazione appaltante.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario o alla capogruppo designata s'intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b e d del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio s'intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente s'intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

## **4. VALORE DELL'APPALTO RIFERITO A CIASCUNO DEI LOTTI. IMPORTO A BASE DI GARA DISTINTO PER LOTTI**

### **LOTTO I**

1. Il valore dell'appalto è pari a € 3.100.900,00 (al netto dell'IVA).

**2. L'importo a base di gara è pari a € 3.100.000,00 (al netto dell'IVA).**

3. I costi della manodopera e i costi della sicurezza da rischio interferenziale, scorporati dall'importo di cui al punto 1, ai sensi dell'art. 41, comma 14, Codice, sono rispettivamente pari a:

- € 900,00 (costo della sicurezza da rischio interferenziale);
- € 1.705.000,00 (costo della manodopera determinato in applicazione dell'art. 41, comma 13, Codice).

**LOTTO 2**

1. Il valore dell'appalto è pari a € 1.801.900,00 (al netto dell'IVA).

**2. L'importo a base di gara è pari a € 1.800.000,00 (al netto dell'IVA).**

3. I costi della manodopera e i costi della sicurezza da rischio interferenziale, scorporati dall'importo di cui al punto 1, ai sensi dell'art. 41, comma 14, Codice, sono rispettivamente pari a:

- € 1.900,00 (costo della sicurezza da rischio interferenziale);
- € 720.000,00 (costo della manodopera determinato in applicazione dell'art. 41, comma 13, Codice).

Qualora in sede di offerta economica il concorrente indichi un costo della manodopera inferiore a quello stimato dalla stazione appaltante, questi dovrà produrre a corredo dell'offerta stessa giustificazioni preventive idonee a dimostrare che il ribasso complessivo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Ai sensi dell'art. 11, comma 2 del Codice, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente utilizzato nell'appalto, per entrambi i lotti, è quello relativo al settore metalmeccanico – industria.

Il costo medio orario è rinvenibile nelle tabelle ricognitive del Ministero del lavoro e delle politiche sociali – direzione generale dei rapporti di lavoro e delle relazioni industriali, al seguente indirizzo internet <https://www.lavoro.gov.it/>: settore metalmeccanico-industria Ministero del lavoro e delle politiche sociali.

4. L'appalto è a corpo per entrambi i lotti.

**5. DURATA, OPZIONE QUANTITATIVA IN AUMENTO, VALORE COMPLESSIVO  
STIMATO**

L'appalto relativo a ciascuno dei lotti ha una durata corrispondente a quella delineata nel cronoprogramma accluso ai capitolati prestazionali tecnici.

La stazione appaltante, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del Codice, si riserva l'opzione quantitativa in aumento per lavori supplementari, non inclusi nell'appalto iniziale, che si rendano necessari nel corso dell'esecuzione, fino a concorrenza della misura massima del 20% (ventipercento) dell'importo del contratto riferito a ciascuno dei lotti.

Ai fini dell'art. 14, comma 4 del Codice, il valore complessivo stimato dell'intero appalto, è pari ad € 5.883.360,00 al netto di IVA (LOTTO 1 - € 3.721.080,00 al netto di IVA; LOTTO 2 - € 2.162.280,00 al netto di IVA).

## **6. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 65 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi paragrafi.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 67 e 68 del Codice.

**Il caricamento sulla piattaforma viene eseguito dalla sola mandataria per conto di tutti i membri dell'R.T.I./consorzio ordinario/rete d'impresa/GEIE.**

## **7. SOPRALLUOGO FACOLTATIVO**

L'effettuazione del sopralluogo è facoltativo e le relative modalità devono essere concordate con la stazione appaltante.

## **8. REQUISITI GENERALI**

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici:

- a) per i quali sussistano le cause ostative di cui all'art. 94 del Codice nonché, previa valutazione della stazione appaltante, le cause ostative di cui agli artt. 95 e 97;
- b) che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. del 2001 n. 165.

## **9. REQUISITI SPECIALI**

1. I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei sub-paragrafi che seguono.



2. La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).
3. L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

### **9.1. REQUISITO DI IDONEITÀ PROFESSIONALE**

Ai sensi dell'art. 100, comma 3 del Codice, iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio, industria; artigianato e agricoltura in relazione ad attività coerenti a quelle oggetto della presente procedura.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

### **9.2. REQUISITO CONCERNENTE IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE**

Per l'esecuzione della quota parte del contratto relativa ad entrambi i lotti avente ad oggetto la progettazione ai sensi del p.to 2.2.1 del D.D. n. 172 del 18 giugno 2021, l'aggiudicatario deve avvalersi:

1. direttamente del proprio personale tecnico di cui agli artt. 17 e 15 dei capitolati prestazionali tecnici riferiti rispettivamente, ai lotti 1 e 2, qualora in possesso di attestazione di qualificazione rilasciata da organismi di attestazione (SOA) con specifica qualificazione per "progettazione" in ordine alla categoria OS31, classe IV-bis (lotto 1), OS31, classe IV (lotto 2);
2. di un progettista laureato in ingegneria, iscritto all'albo previsto dal vigente ordinamento professionale, qualificato ai sensi degli artt. 17 e 15 dei capitolati prestazionali tecnici riferiti, rispettivamente, ai lotti 1 e 2. Il professionista indicato, non assume la veste formale di "concorrente" nell'ambito della gara.
3. L'impresa qualificata per la sola esecuzione lavori può indicare il progettista di cui al punto che precede. In detta ipotesi, l'operatore economico può anche raggruppare un professionista qualificato per il servizio di progettazione richiesto.
4. Uno stesso professionista non può essere individuato da più di un concorrente.

### 9.3. REQUISITI DI QUALIFICAZIONE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

#### LOTTO 1

<b>CATEGORIA</b> Tabella A, allegato II.12 del Codice	<b>CLASSIFICA</b>  Art. 2, all. II.12 del Codice			<b>QUALIFICAZIONE OBBLIGATORIA</b>	<b>PREVALENTE</b>	<b>SCORPORABILE</b>	<b>SUB APPALTABILE</b>
<b>descrizione</b>	<b>cl.</b>	<b>importo €</b>	<b>incidenza %</b>				
OS31	IV-bis	3.100.000,00	100%	SI	SI	/	SI  nel limite di cui all'art. 119, comma 1, terzo capoverso, Codice

#### LOTTO 2

<b>CATEGORIA</b> Tabella A, allegato II.12 del Codice	<b>CLASSIFICA</b>  Art. 2, all. II.12 del Codice			<b>QUALIFICAZIONE OBBLIGATORIA</b>	<b>PREVALENTE</b>	<b>SCORPORABILE</b>	<b>SUB APPALTABILE</b>
<b>descrizione</b>	<b>cl.</b>	<b>importo €</b>	<b>incidenza %</b>				
OS31	IV	1.800.000,00	100%	SI	SI	/	SI  nel limite di cui all'art. 119, comma 1, terzo capoverso, Codice

1. La qualificazione in una categoria abilita l'operatore economico a partecipare alle gare e a eseguire i lavori nei limiti della propria classifica incrementata di un quinto; nel caso di imprese raggruppate o consorziate la medesima disposizione

si applica con riferimento a ciascuna impresa raggruppata o consorziata, a condizione che essa sia qualificata per una classifica pari ad almeno un quinto dell'importo dei lavori a base di gara; nel caso di imprese raggruppate o consorziate la disposizione non si applica alla mandataria ai fini del conseguimento del requisito minimo di cui all'articolo 30, comma 2 dell'allegato II.12 al Codice.

2. Per quanto concerne i raggruppamenti temporanei di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera f) e i soggetti di cui all'art. 65, comma 1, lettera h), del Codice, le quote di partecipazione al raggruppamento o consorzio possono essere liberamente stabilite entro i limiti consentiti dai requisiti di qualificazione posseduti dall'associato o dal consorziato.
3. I consorzi stabili di cui agli art. 65, comma 1, lettera d), e 67, comma 4 del Codice, eseguono i lavori o con la propria struttura o tramite i consorziati indicati in sede di gara senza che ciò costituisca subappalto, ferma la responsabilità solidale degli stessi nei confronti della stazione appaltante.
4. Per gli operatori economici stabiliti negli altri Stati la qualificazione non è condizione obbligatoria per la partecipazione alla gara. Tali operatori si qualificano alla gara producendo documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi paesi idonea a dimostrare che essa sia qualificata per una classifica pari ad almeno un quinto dei lavori a base di gara (art. 3, allegato II.12 al Codice).

## **10. AVVALIMENTO**

Fermo il disposto dell'art. 104 del Codice, l'avvalimento è il contratto con il quale una o più imprese ausiliarie si obbligano a mettere a disposizione di un operatore economico che concorre dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali per tutta la durata dell'appalto.

Il contratto di avvalimento deve riportare l'indicazione specifica delle risorse messe a disposizione dell'operatore economico per lo svolgimento dei lavori oggetto del contratto.

In corso di esecuzione è specifico oggetto di controllo l'effettivo impiego delle dotazioni tecniche, nonché delle risorse umane e strumentali dichiarate in sede di contratto.

## **11. SUBAPPALTO**

Il subappalto delle prestazioni oggetto del presente appalto è consentito nel rispetto dei limiti, modalità e condizioni di cui all'art. 119 del Codice.

## **12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'A.N.A.C.**

I concorrenti, a pena di esclusione, sono tenuti al pagamento del contributo a favore dell'A.N.A.C. di seguito indicati:

- per il LOTTO 1 pari a € 165,00;
- per il LOTTO 2 pari a € 165,00.

## **13. MODALITÀ TELEMATICA DI PRESENTAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA**

A pena di esclusione, la documentazione amministrativa, l'offerta tecnica e quella economica devono essere presentate tramite la piattaforma telematica di negoziazione ([funiviedelbaldo.tuttogare.it](http://funiviedelbaldo.tuttogare.it)).

L'invio dell'offerta deve avvenire, a pena di esclusione, entro il termine del **10 maggio ore 12:00.**

Si precisa che:

- a) la presentazione della documentazione amministrativa, tecnica ed economica, nonché di ogni altra integrazione richiesta, si perfeziona nel momento in cui il concorrente conclude il caricamento sulla piattaforma telematica;
- b) è onere del concorrente verificare il corretto inserimento a sistema dei documenti prescritti nei paragrafi che seguono.

Il rischio della tempestiva presentazione della documentazione è a carico del concorrente, che assume qualsiasi responsabilità in caso di mancato o incompleto inserimento dovuto, a titolo esemplificativo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, difficoltà di connessione e trasmissione, lentezza dei collegamenti, o altro motivo, restando esclusa la responsabilità della stazione appaltante.

Tutti i file, ivi comprese le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, la domanda di partecipazione, la relazione tecnica con le relative allegazioni e l'offerta economica, devono essere sottoscritti digitalmente dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.

La domanda di partecipazione e l'offerta economica sono redatte sui modelli predisposti e messi a disposizione sulla piattaforma telematica e sul sito istituzionale, sezione amministrazione trasparente, bandi, alla voce corrispondente dell'appalto in oggetto.

L'offerta vincola il concorrente ai sensi dell'art. 17, comma 4 del Codice per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante può richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 17, comma 4 del Codice, di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

#### **14. SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Sul punto si rinvia integralmente alla disciplina di cui all'art. 101 del Codice.

#### **15. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

L'operatore economico inserisce sulla piattaforma la seguente documentazione:

- domanda di partecipazione per ciascuno dei lotti;
- DGUE;
- dichiarazione ex art. 57, comma 1, Codice;
- documentazione a corredo (in caso di sottoscrizione del procuratore);
- copia informatica della ricevuta di pagamento del contributo all'ANAC;
- documentazione in caso di avvalimento;
- documentazione per i soggetti associati;
- garanzia provvisoria.

Il concorrente, utilizzando il modello predisposto, indica la forma singola o associata con la quale partecipa alla gara (impresa singola, consorzio, RTI, aggregazione di imprese di rete, GEIE).

In caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete, GEIE, la documentazione è presentata congiuntamente: sono forniti i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa (mandataria/mandante; capofila/consorziata).

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 65, comma 2 lett. b), c) e d) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

La domanda è sottoscritta digitalmente:

- a) nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila.

- b) nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- c) nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. In particolare:
  - a) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
  - b) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;
  - c) se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipa alla gara.

Se del caso il concorrente allega documento informatico della procura sottoscritto digitalmente, oppure copia informatica del documento analogico (scansione del documento cartaceo) la cui conformità all'originale sia attestata secondo le modalità di cui all'art. 22, comma 2, D.lgs. n. 82/2005; oppure, nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura stessa.

### **15.1 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO**

Il concorrente compila il documento di gara unico europeo utilizzando il modello reso disponibile sulla piattaforma telematica. Presenta, inoltre, il documento di gara unico europeo per ciascuna ausiliaria, dal quale risulti il possesso dei requisiti di cui agli artt. 8 e 9 e compilato per le parti relative ai requisiti oggetto di avvalimento.

Il DGUE deve essere presentato:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;

- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.

In caso di partecipazione in forma di raggruppamento temporaneo di imprese/consorzio ordinario/rete d'impresa/GEIE, ogni componente, registratosi a sistema, deve scaricare, compilare e salvare il DGUE, firmarlo digitalmente e inviarlo alla mandataria.

Il caricamento sulla piattaforma viene eseguito dalla sola mandataria per conto di tutti i membri del raggruppamento temporaneo di imprese/Consorzio ordinario/Rete d'Impresa/GEIE e/o dai soggetti tenuti.

### **15.2 DICHIARAZIONE EX ART. 57, COMMA 1, CODICE**

L'operatore economico indica le misure adottate al fine di garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate, la stabilità occupazionale del personale impiegato, nonché l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, tenendo conto, in relazione all'oggetto dell'appalto e alle prestazioni da eseguire anche in maniera prevalente, di quelli stipulati dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e di quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente, nonché a garantire le stesse tutele economiche e normative per i lavoratori in subappalto rispetto ai dipendenti dell'appaltatore e contro il lavoro irregolare.

### **15.3 DOCUMENTAZIONE A CORREDO**

- (in caso di sottoscrizione del procuratore) copia conforme all'originale della procura, oppure, nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura;
- documentazione in caso di avvalimento.

### **15.4 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO**

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) il DGUE a firma dell'ausiliaria;
- 2) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 104, comma 1 del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

- 3) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 104, comma 12 del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata, nei soli casi in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta;
- 4) originale informatico o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere specificatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto;

È necessario predisporre ad opera di ciascuna ausiliaria i documenti sopra richiamati in formato .pdf firmato digitalmente. Il caricamento sulla piattaforma viene eseguito dalla sola concorrente.

## **15.5 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI**

### **Per i raggruppamenti temporanei già costituiti**

- copia conforme all'originale del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione, ai sensi dell'art. 68, comma 2 del Codice recante l'impegno dei singoli operatori economici riuniti o consorziati ad eseguire le parti dei lavori indicate.

### **Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti**

- copia conforme all'originale dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione, ai sensi dell'art. 68, comma 2 del Codice, recante l'impegno dei singoli operatori economici riuniti o consorziati ad eseguire le parti dei lavori indicate.

### **Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti**

dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:

- a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 comma 1 del Codice, conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
- c. dichiarazione, ai sensi dell'art. 68, comma 2 del Codice, recante l'impegno dei singoli operatori economici riuniti o consorziati ad eseguire le parti dei lavori indicate.

**Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica**



- copia conforme all'originale del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione, ai sensi dell'art. 68, comma 2 del Codice, recante l'impegno dei singoli operatori economici riuniti o consorziati ad eseguire le parti dei lavori indicate.

**Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica**

- copia conforme all'originale del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- dichiarazione, ai sensi dell'art. 68, comma 2 del Codice recante l'impegno dei singoli operatori economici riuniti o consorziati ad eseguire le parti dei lavori indicate.

**Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo**

- copia conforme all'originale del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e le parti o quote di servizio/fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- dichiarazione, ai sensi dell'art. 68, comma 2 del Codice recante l'impegno dei singoli operatori economici riuniti o consorziati ad eseguire le parti dei lavori indicate.

## 15.6 GARANZIA PROVVISORIA

Per quanto concerne le modalità costitutive e il contenuto della garanzia provvisoria si rinvia integralmente alla disciplina dettata dall'art. 106 del Codice.

L'importo dovuto per il LOTTO 1 è di € 74.400,00;

L'importo dovuto per il LOTTO 2 è di € 43.200,00.

Si applicano le riduzioni previste dal comma 8 del citato art. 106.

## 16. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto, con riferimento ad entrambi i lotti prestazionali, è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa incentrata sul rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice. La valutazione dell'offerta tecnica ed economica è effettuata in base ai seguenti fattori ponderali:

### LOTTO 1

		PESO PONDERALE
<b>A</b>	<b>Offerta tecnica</b>	<b>70</b>
<b>B</b>	<b>Offerta economica</b>	<b>30</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

### LOTTO 2

		PESO PONDERALE
<b>A</b>	<b>Offerta tecnica</b>	<b>80</b>
<b>B</b>	<b>Offerta economica</b>	<b>20</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

L'aggiudicazione viene disposta nei confronti del soggetto che abbia ottenuto il punteggio complessivo più alto, risultante dalla somma dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica e a quella economica.

## 17. OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica, per ciascuno dei lotti, si compone di una relazione, costituita da un massimo di n. 30 pagine in formato A4, escluse eventuali intestazioni e/o copertine. Ogni pagina deve contenere non più di 40 (quaranta) righe, eventualmente contenenti schemi o diagrammi. Le facciate eccedenti tale limite non saranno prese in considerazione per la valutazione complessiva dell'offerta tecnica.

Il carattere da impiegare, sia nella relazione che negli allegati, è "ARIAL" – dimensione carattere: 11 – interlinea e spaziatura paragrafo 1,0 – margini 2 cm per ciascun lato.

La relazione è suddivisa per capitoli in relazione ai sub-criteri previsti al successivo paragrafo 18.

È possibile superare il predetto numero di pagine, nell'ulteriore limite massimo di 30, soltanto al fine di allegare i) schede tecniche, ii) dépliant e iii) tavole grafiche.

Per la sola tavola grafica, il formato può eccedere l'A4 per consentirne una migliore comprensione e in tal caso l'allegato viene considerato come una pagina.

La relazione tecnica, che deve formare un unico PDF, è sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore munito di valida procura.

**Per quanto concerne sia il LOTTO 1 che il LOTTO 2, trovano applicazione i principi enunciati, rispettivamente, dagli artt. 14 e 13 dei corrispondenti capitolati "F35" e "F36".**

## 18.CRITERI E SUBCRITERI DI VALUTAZIONE

### 18.1 DEFINIZIONE

#### LOTTO 1

<b>A</b>	Valutazione del merito tecnico qualitativo dell'offerta desumibile dalla documentazione presentata dal concorrente, in particolare per i contenuti di cui alla busta virtuale "C. Offerta tecnica" (A1, A2, A3, A4 e A5).		
	Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare - su più aspetti - il livello di specifica qualità estetica e tecnica, semplicità di utilizzo e manutenzione affidabilità e durabilità delle cabine, nel senso che dimostrino che l'offerta presentata, risponda al meglio, sul piano tecnologico e funzionale, agli obiettivi perseguiti dalla stazione appaltante e finalizzati alla ottimizzazione del ciclo di vita delle cabine.		
	<i>critero</i>	<i>sub-criterio</i>	<i>peso ponderale</i>
<b>A.1</b>	<b>Caratteristiche generali delle cabine</b>	<b>A.1.1 caratteristiche generali delle cabine (sub-peso ponderale 10):</b>  Valutazione delle caratteristiche generali qualitative proposte, con particolare riguardo a: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ configurazione generale della cabina;</li> <li>▪ razionalità, in relazione ai flussi dei viaggiatori nelle fasi di imbarco e sbarco, della disposizione delle porte di accesso, della postazione del vetturino e degli strapuntini per i viaggiatori;</li> <li>▪ estensione e visibilità delle finestrature, estensione dei telai dei finestrini di aerazione;</li> <li>▪ facilità di imbarco / sbarco e riempimento / svuotamento della cabina;</li> <li>▪ facilità d'uso (riempimento/svuotamento) del serbatoio per l'acqua potabile.</li> </ul>	<b>20</b>

		<p><b>A.1.2 Sistema di ventilazione delle cabine (sub-peso ponderale 10):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche del sistema di ventilazione ed areazione proposto, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ sistemi di aerazione naturale con finestrini, prese d'aria a pavimento e sul tetto della cabina: superficie, tipo di apertura e garanzie sigillatura, funzionamento in ogni condizione meteorologica;</li> <li>▪ sistema di ventilazione forzata con ventilatori elettrici: numero, portata, rumore emesso,</li> </ul>	
A.2	Componenti delle cabine	<p><b>A.2.1 Equipaggiamenti (sub-peso ponderale 3):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche e della completezza degli equipaggiamenti proposti compresi quelli non previsti dall'art. 20 del capitolato prestazionale, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ robustezza e durabilità;</li> <li>▪ utilità e semplicità d'uso;</li> </ul>	8
		<p><b>A.2.2 Meccanismo di rotazione della cabina (sub-peso ponderale 3):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche del meccanismo di rotazione della cabina, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ralla di supporto;</li> <li>▪ robustezza ed affidabilità del gruppo motoriduttore per azionamento pignone-corona;</li> <li>▪ semplicità d'uso ed affidabilità del sistema di esclusione e movimentazione manuale di emergenza.</li> </ul>	
		<p><b>A.2.3 Scomparti specializzati (sub-peso ponderale 1):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche degli scomparti specializzati, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ scomparti per le batterie a bordo vettura: accessibilità e sigillatura;</li> <li>▪ scomparti per il deposito delle attrezzature di calata per il soccorso in linea: capienza, ed accessibilità.</li> </ul>	
		<p><b>A.2.4 Equipaggiamenti per trasporti speciali (sub-peso ponderale 1):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche degli equipaggiamenti per trasporti speciali, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ trasporto di cicli e di merci in cabina e loro fissaggio;</li> <li>▪ ganci esterni per il trasporto in sospensione di carichi ingombranti.</li> </ul>	
A.3	Caratteristiche estetiche	<p><b>A.3.1 Caratteristiche estetiche generali delle cabine (sub-peso ponderale 8):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche estetiche proposte, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ forma generale, livrea (forme geometriche, colorazioni e loghi) della cabina, sua modernità ed integrazione con l'architettura delle stazioni;</li> <li>▪ forma delle guide esterne di cabina e parapetti esterni.</li> </ul>	12
		<p><b>A.3.2 Integrazione del serbatoio dell'acqua (sub-peso ponderale 4):</b></p> <p>Valutazione del grado di integrazione del serbatoio per l'acqua, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ integrazione del serbatoio con la forma della cabina;</li> <li>▪ mascheramento del serbatoio al fine di rendere omogenea la forma della cabina.</li> </ul>	

<b>A.4</b>	<b>Ergonomia</b>	<p><b>A.4.1 Caratteristiche ergonomiche delle cabine (sub-peso ponderale 4):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche ergonomiche proposte, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ postazione del vetturino: visibilità, comodità di seduta, accessibilità ai pannelli di comando e controllo, vivibilità nei mesi estivi, segregazione dal compartimento passeggeri;</li> <li>▪ postazioni per persone a mobilità ridotta ed eventuali sistemi di bloccaggio dei loro mezzi ausiliari.</li> </ul>	<b>4</b>
<b>A.5</b>	<b>Manutenzione ispezionabilità</b>	<p><b>A.5.1 Caratteristiche materiali di rivestimento delle cabine (sub-peso ponderale 2):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche dei materiali proposti per i rivestimenti interni, le imbottiture ed il pavimento, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ qualità estetica;</li> <li>▪ robustezza, durabilità, semplicità di pulizia e sostituzione.</li> </ul>	<b>4</b>
		<p><b>A.5.2 Accessibilità ai componenti delle cabine (sub-peso ponderale 2):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche di accesso dei vari componenti delle cabine, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ semplicità dei sistemi di fissaggio dei componenti e di ispezionabilità degli stessi;</li> <li>▪ accessibilità alle varie parti della cabina ai fini della manutenzione periodica ed ai controlli non distruttivi;</li> <li>▪ facilità di ispezione e pulizia del serbatoio per il trasporto dell'acqua potabile;</li> <li>▪ semplicità per la sostituzione di componenti guasti o deteriorati.</li> </ul>	

<b>B</b>	<p>Valutazione del merito qualitativo e di esperienza dell'organizzazione dei tecnici di progettazione e costruzione e delle metodologie operative adottate desumibile dalla documentazione presentata dal concorrente, in particolare per i contenuti di cui alla busta virtuale "C. Offerta tecnica" (B1 e B2).</p> <p>Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare il livello di specifica qualità professionale ed esperienza nella concezione e nell'esecuzione dell'appalto, nel senso che dimostrino che il concorrente, risponda al meglio, sul piano professionale ed organizzativo, agli obiettivi perseguiti dalla stazione appaltante e finalizzati alla ottimizzazione del ciclo di vita delle cabine.</p>		
	<i>critério</i>	<i>sub-criterio</i>	<i>peso ponderale</i>
<b>B.1</b>	<b>Organizzazione tecnica azienda costruttrice</b>	<p><b>B.1.1 Esperienza professionale progettista (sub-peso ponderale 1):</b></p> <p>Valutazione del progettista generale sul piano dell'esperienza acquisita in progettazioni similari svolte nel settore specialistico degli impianti a fune, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ complessità delle cabine progettate;</li> <li>▪ progettazione di cabine con caratteristiche analoghe.</li> </ul> <p><b>B.1.2 Elenco realizzazione lavori analoghi (sub-peso ponderale 6):</b></p> <p>Valutazione della realizzazione di cabine analoghe, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ complessità geometrica e costruttiva delle cabine progettate;</li> <li>▪ realizzazione di cabine "speciali" ovvero a pianta non rettangolare o per destinazioni d'uso non strettamente legate allo sci alpino.</li> </ul> <p><b>B.1.3 Organigramma del costruttore (sub-peso ponderale 3):</b></p> <p>Valutazione dell'adeguatezza dell'organizzazione del concorrente, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ complessità costruzione;</li> <li>▪ numero occupati dedicati al settore cabine per impianti a fune;</li> <li>▪ rapporto tra occupati in stabilimento ed addetti al montaggio.</li> </ul>	<b>10</b>

<b>B.2</b>	<b>Organizzazione tecnica per montaggi e trasporti</b>	<b>B.2.1 Metodologie trasporto e montaggio (sub-peso ponderale 3):</b> Valutazione delle modalità di trasporto e montaggio, con particolare riguardo a: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ organizzazione e precauzioni per i trasporti eccezionali anche su strade tortuose;</li> <li>▪ sistemi di imballaggio e protezione per il trasporto delle cabine;</li> <li>▪ semplicità delle operazioni di assemblaggio delle cabine e di collegamento alla sospensione.</li> </ul>	<b>4</b>
		<b>B.2.2 Metodologie trasporto con elicottero (sub-peso ponderale 1):</b> Valutazione delle modalità di trasporto con elicottero, con particolare riguardo a: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ organizzazione, modalità, predisposizioni, precauzioni per il trasporto in volo delle cabine e semplicità delle operazioni di aggancio delle cabine al gancio baricentrico dell'elicottero;</li> <li>▪ sistemi di imballaggio e protezione per il trasporto in volo delle cabine.</li> </ul>	

<b>C</b>	<b>Valutazione del merito sulla tipologia e qualità dei servizi nel periodo di garanzia desumibile dalla documentazione presentata dal concorrente, in particolare per i contenuti di cui alla busta virtuale "C. Offerta tecnica" (C).</b>  <b>Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare il livello di specifica qualità affidabilità e, quindi, qualità tecnica dei servizi nel periodo di garanzia proposti, nel senso che dimostrino che il concorrente, risponda al meglio, sul piano del magazzino ricambi, della struttura di assistenza e della formazione, agli obiettivi perseguiti dalla stazione appaltante e finalizzati alla ottimizzazione del ciclo di vita delle cabine.</b>
----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>critério</i>		<i>sub-critério</i>	<i>peso ponderale</i>
<b>C.</b>	<b>Assistenza tecnica</b>	<b>C.1 Tipologia di ricambi forniti ed adeguatezza (sub-peso ponderale 1):</b> Valutazione della ricambistica offerta, con particolare riguardo a: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ quantità e qualità dei ricambi fondamentali richiesti da art. 24 del capitolato;</li> <li>▪ quantità e qualità dei ricambi aggiuntivi proposti.</li> </ul>	<b>8</b>
		<b>C.2 Estensione dei tempi e termini di garanzia (sub-peso ponderale 4):</b> Valutazione dei tempi e termini di garanzia, con particolare riguardo a: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ eventuali termini di garanzia offerti, aggiuntivi rispetto a quanto richiesto da art. 48 del capitolato;</li> <li>▪ estensione dei tempi di garanzia rispetto ai 24 mesi richiesti da art. 48 del capitolato.</li> </ul>	
		<b>C.3 Assistenza tecnica nel periodo di garanzia (sub-peso ponderale 2):</b> Valutazione delle modalità di assistenza tecnica nel periodo di garanzia, con particolare riguardo a: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ struttura organizzativa del servizio assistenza;</li> <li>▪ modalità operative di intervento tempi di intervento minimo garantito del servizio assistenza.</li> </ul>	
		<b>C.4 Formazione del personale (sub-peso ponderale 1):</b> Valutazione della formazione del personale ATF, con particolare riguardo a: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ modalità e contenuti della formazione presso l'impianto;</li> <li>▪ estensione dei tempi di formazione dedicata rispetto a quanto richiesto da art. 30 del capitolato.</li> </ul>	

**LOTTO 2**

<p><b>A</b></p>	<p>Valutazione del merito tecnico qualitativo dell'offerta desumibile dalla documentazione presentata dal concorrente, in particolare per i contenuti di cui alla busta virtuale "C. Offerta tecnica" (A1, A2, A3 e A4).</p> <p>Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare - su più aspetti - il livello di specifica qualità estetica e tecnica, semplicità di utilizzo e manutenzione, affidabilità e durabilità delle apparecchiature elettriche, nel senso che dimostrino che l'offerta presentata, risponda al meglio, sul piano tecnologico e funzionale, agli obiettivi perseguiti dalla stazione appaltante e finalizzati alla ottimizzazione del ciclo di vita delle apparecchiature.</p>		
	<p><i>critério</i></p>	<p><i>sub-criterio</i></p>	<p><i>peso ponderale</i></p>
<p><b>A.1</b></p>	<p><b>Caratteristiche generali delle apparecchiature elettriche fornite</b></p>	<p><b>A.1.1 Caratteristiche di quadri e pulpiti (sub-peso ponderale 2):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche qualitative dei quadri, pulpiti ed accessori proposti, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ materiali dei quadri e dei componenti degli stessi (portelle, cerniere, etc.);</li> <li>▪ finiture dei quadri e razionalità comandi;</li> <li>▪ materiali utilizzati e layout estetico;</li> <li>▪ funzionalità del pulpito per la stazione motrice.</li> </ul> <p><b>A.1.2 Tipologia e caratteristiche interventi di revisione e sostituzione previsti (sub-peso ponderale 6):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche tecniche e funzionali degli interventi di revisione o eventuale sostituzione previsti sugli equipaggiamenti elettrici di potenza, di smistamento e di rifasamento con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tipologia interventi di revisione / sostituzione previsti;</li> <li>▪ materiali e componenti proposti;</li> <li>▪ garanzie di reperibilità nel tempo di materiali e componenti;</li> <li>▪ facilità di sostituzione dei componenti inseriti nei quadri in caso di guasto;</li> <li>▪ sistemi di interfaccia proposti per integrazione con nuove apparecchiature;</li> <li>▪ architettura del sistema di regolazione, controllo e supervisione delle varie apparecchiature e possibilità di diagnostica delle stesse.</li> </ul> <p><b>A.1.3 Tipologia e caratteristiche apparecchiature di nuova fornitura (sub-peso ponderale 8):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche tecniche e funzionali degli equipaggiamenti elettrici di nuova fornitura e dell'architettura di controllo, automazione e supervisione, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ caratteristiche del sistema di sorveglianza della linea e dei veicoli;</li> <li>▪ materiali e affidabilità componenti proposti, con particolare riguardo per PLC e moduli I/O;</li> <li>▪ garanzie di reperibilità nel tempo di materiali e componenti;</li> <li>▪ facilità di sostituzione dei componenti inseriti nei quadri in caso di guasto.</li> </ul> <p><b>A.1.4 Caratteristiche tipologia di connessione tra i vari componenti del sistema (sub-peso ponderale 4):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche di specificità tecnica e funzionale della soluzione proposta circa l'interconnessione delle apparecchiature e dei vari componenti, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ architettura del sistema di trasmissione wireless e banda di trasmissione effettiva offerta;</li> <li>▪ caratteristiche di efficienza ed affidabilità del sistema di trasmissione via cavo e/o fibra;</li> <li>▪ caratteristiche di efficienza ed affidabilità del sistema di trasmissione wireless;</li> <li>▪ semplicità dell'architettura degli schemi di connessione.</li> </ul>	<p><b>20</b></p>

A.2	Utilizzo di schede proprietarie	<p><b>A.2.1 Utilizzo di schede proprietarie e facilità di sostituzione (sub-peso ponderale 12):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche tecniche e funzionali di eventuali schede proprietarie per gli equipaggiamenti elettrici di controllo, automazione e supervisione, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ criticità, causate da architetture complesse o chiuse per l'eventuale presenza di schede proprietarie;</li> <li>▪ garanzie di reperibilità nel tempo e difficoltà di sostituzione con parti compatibili delle schede proprietarie proposte.</li> </ul>	12
A.3	Componenti delle apparecchiature elettriche	<p><b>A.3.1 Soluzioni proposte per l'interfaccia con l'operatore (sub-peso ponderale 8):</b></p> <p>Valutazione delle soluzioni adottate per il dialogo tra l'apparecchiatura di supervisione ed il personale, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ architettura e funzionalità del supervisore;</li> <li>▪ capacità di accesso e diagnostica mediante sistemi secondari da quadro da remoto;</li> <li>▪ capacità di accesso e diagnostica mediante accesso da remoto e mediante dispositivi portatili con diversi sistemi operativi supportati;</li> <li>▪ funzionalità e semplicità di lettura del pannello operatore a bordo vetture;</li> <li>▪ completezza e funzionalità della strumentazione "indispensabile" e "necessaria" del banco di manovra, come definita al p.to 3) dell'art. 34/35 del capitolato;</li> <li>▪ predisposizione delle varie funzionalità di supporto all'operatore per la risoluzione del problema (schemi elettrici, MUM, ecc.);</li> <li>▪ facilità di comprensione dei layout di interfaccia con l'operatore;</li> <li>▪ possibilità di customizzazione delle funzionalità previste nel software di supervisione durante la fase di messa in servizio.</li> </ul> <p><b>A.3.2 Caratteristiche delle funzioni di diagnostica (sub-peso ponderale 2):</b></p> <p>Valutazione del livello di specificità tecnica e funzionale della soluzione proposta per la possibilità di supervisione degli stati e la diagnostica integrata, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tipologia di parametri per i quali è possibile visualizzare lo stato sul supervisore;</li> <li>▪ capacità di diagnostica on site del sistema;</li> <li>▪ capacità di diagnostica on line del sistema;</li> <li>▪ capacità di diagnostica da remoto del sistema.</li> </ul> <p><b>A.3.3 Soluzioni proposte per la videosorveglianza (sub-peso ponderale 2):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche di specificità tecnica e funzionale dell'architettura e delle soluzioni adottate dal sistema di videosorveglianza, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ specifiche delle videocamere proposte;</li> <li>▪ numero delle eventuali videocamere proposte ed aggiuntive rispetto a quanto indicato agli artt. 38/39 del capitolato;</li> <li>▪ valutazione complessiva sul sistema di gestione della videosorveglianza;</li> <li>▪ eventuale possibilità di registrazione delle immagini.</li> </ul>	12



A.4	Sistemi di riserva	<p><b>A.4.1 Tipologia della ridondanza attiva delle protezioni (presenza di un secondo sistema per permettere l'esercizio in caso di guasto di quello principale) (sub-peso ponderale 6):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche di specificità tecnica e funzionale della soluzione proposta per la ridondanza delle protezioni, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tipologia del secondo sistema di supervisione e controllo e modalità di attivazione;</li> <li>▪ capacità di diagnostica del secondo sistema;</li> <li>▪ velocità di ripresa del servizio in caso di guasto del sistema principale;</li> <li>▪ numero e caratteristiche delle parzializzazioni ed esclusioni e semplicità della loro attivazione;</li> <li>▪ caratteristiche delle predisposizioni per i test periodici da effettuare in occasione dei controlli periodici del personale e delle visite di ispezione;</li> <li>▪ continuità dell'esercizio in caso di mancanza alimentazione da rete.</li> </ul>	10
		<p><b>A.4.2 Gestione fonti energia e sistemi di alimentazione (sub-peso ponderale 4):</b></p> <p>Valutazione delle caratteristiche tecniche e funzionali degli equipaggiamenti elettrici di alimentazione principale e di riserva, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ materiali proposti e durata dell'alimentazione con batterie;</li> <li>▪ sistemi di alimentazione delle apparecchiature poste sui sostegni di linea;</li> <li>▪ sistemi di alimentazione di riserva di tutti i sistemi essenziali per il servizio ordinario;</li> <li>▪ sistemi di monitoraggio da remoto dello stato degli alimentatori e delle batterie;</li> <li>▪ garanzie di reperibilità nel tempo dei componenti proposti;</li> <li>▪ facilità di sostituzione dei componenti in caso di guasto con riferimento al loro inserimento nei quadri.</li> </ul>	

<b>B</b>	Valutazione del merito qualitativo e di esperienza dell'organizzazione dei tecnici di progettazione e costruzione e delle metodologie operative adottate desumibile dalla documentazione presentata dal concorrente, in particolare per i contenuti di cui alla busta virtuale "C. Offerta tecnica" (B1 e B2).		
	Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare il livello di specifica qualità professionale ed esperienza nella concezione e nell'esecuzione dell'appalto, nel senso che dimostrino che il concorrente, risponda al meglio, sul piano professionale ed organizzativo, agli obiettivi perseguiti dalla stazione appaltante e finalizzati alla ottimizzazione del ciclo di vita delle apparecchiature.		
	<i>critério</i>	<i>sub-criterio</i>	<i>peso ponderale</i>
<b>B.1</b>	<b>Organizzazione tecnica azienda costruttrice</b>	<p><b>B.1.1 Esperienza professionale progettista (sub-peso ponderale 1):</b></p> <p>Valutazione del progettista generale sul piano dell'esperienza acquisita in progettazioni similari svolte nel settore specialistico degli impianti a fune, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ complessità delle apparecchiature elettriche progettate;</li> <li>▪ progettazione di apparecchiature elettriche con caratteristiche analoghe.</li> </ul> <p><b>B.1.2 Elenco realizzazione lavori analoghi (sub-peso ponderale 6):</b></p> <p>Valutazione della realizzazione di apparecchiature elettriche analoghe, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ complessità dell'architettura costruttiva delle apparecchiature elettriche progettate;</li> <li>▪ realizzazione di apparecchiature elettriche per funivie a va e vieni in servizio pubblico.</li> </ul> <p><b>B.1.3 Organigramma del costruttore (sub-peso ponderale 3):</b></p> <p>Valutazione dell'adeguatezza dell'organizzazione del concorrente, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ complessità costruzione;</li> <li>▪ numero occupati dedicati al settore apparecchiature elettriche per impianti a fune;</li> <li>▪ rapporto tra occupati in stabilimento ed addetti al montaggio.</li> </ul>	<b>10</b>
<b>B.2</b>	<b>Organizzazione tecnica per montaggi e trasporti</b>	<p><b>B.2.1 Metodologie trasporto e montaggio (sub-peso ponderale 2):</b></p> <p>Valutazione delle modalità di trasporto e montaggio, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ organizzazione e precauzioni per la rimozione dei quadri esistenti ed il montaggio di quelli di nuova fornitura;</li> <li>▪ sistemi di imballaggio e protezione per il trasporto delle apparecchiature elettriche;</li> <li>▪ semplicità delle operazioni di assemblaggio dei quadri e di collegamento dei cablaggi</li> <li>▪ entità e metodologie di recupero dei cablaggi esistenti.</li> </ul>	<b>2</b>

<b>C</b>	<p>Valutazione del merito sulla tipologia e qualità dei servizi nel periodo di garanzia desumibile dalla documentazione presentata dal concorrente, in particolare per i contenuti di cui alla busta virtuale “C. Offerta tecnica” (C).</p> <p>Si riterranno più adeguate quelle offerte il cui contenuto consenta di stimare il livello di specifica qualità affidabilità e, quindi, qualità tecnica dei servizi nel periodo di garanzia proposti, nel senso che dimostrino che il concorrente, risponda al meglio, sul piano del magazzino ricambi, della struttura di assistenza e della formazione, agli obiettivi perseguiti dalla stazione appaltante e finalizzati alla ottimizzazione del ciclo di vita delle apparecchiature.</p>		
	<i>critério</i>	<i>sub-criterio</i>	<i>peso ponderale</i>
<b>C.</b>	<b>Assistenza tecnica</b>	<p><b>C.1 Tipologia di ricambi forniti ed adeguatezza (sub-peso ponderale 4):</b></p> <p>Valutazione della ricambistica offerta, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ quantità e qualità dei ricambi fondamentali richiesti dall'art. 40/41 del capitolato;</li> <li>▪ quantità e qualità dei ricambi aggiuntivi proposti come da art. 40/41 del capitolato.</li> </ul> <p><b>C.2 Estensione dei tempi e termini di garanzia (sub-peso ponderale 2):</b></p> <p>Valutazione dei tempi e termini di garanzia, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ eventuali contenuti di garanzia offerti, aggiuntivi rispetto a quanto richiesto da art. 50/51 del capitolato;</li> <li>▪ estensione dei tempi di garanzia rispetto ai 24 mesi richiesti da art. 50/51 del capitolato.</li> </ul> <p><b>C.3 Assistenza tecnica nel periodo di garanzia (sub-peso ponderale 6):</b></p> <p>Valutazione delle modalità di assistenza tecnica nel periodo di garanzia, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ struttura organizzativa del servizio assistenza;</li> <li>▪ modalità operative di intervento del servizio assistenza;</li> <li>▪ tempi di intervento minimo garantito.</li> </ul> <p><b>C.4 Formazione del personale (sub-peso ponderale 2):</b></p> <p>Valutazione della formazione del personale ATF, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ modalità e contenuti della formazione presso l'impianto;</li> <li>▪ estensione dei tempi di formazione dedicata rispetto a quanto richiesto da art. 44/45 del capitolato.</li> </ul>	<b>14</b>

## 18.2 METODO DI VALUTAZIONE

Gli elementi di valutazione qualitativi sono valutati mediante il seguente metodo:

- per ciascun sub-criterio, ogni commissario attribuisce discrezionalmente un punteggio variabile tra 0 e 1;
- viene poi calcolata la media dei punteggi, assegnando il valore 1 a quello più elevato e riparametrando per effetto tutti gli altri;
- il coefficiente così ottenuto viene moltiplicato per il sub-peso ponderale attribuito a ciascun sub-criterio.

### 18.3 METODO AGGREGATIVO COMPENSATORE

A ciascun candidato il punteggio viene, quindi, attribuito sulla base della seguente formula:

$$P_i = \sum_n [W_i \cdot V_{ai}]$$

dove:

$P_i$  è il punteggio totale dell'offerta  $i$ -esima;

$n$  è il numero totale dei sub-criteri;

$W_i$  sub-peso attribuito all' $i$ -esimo sub-criterio:

$V_{ai}$  è il coefficiente della prestazione dell'offerta ( $a$ ) rispetto all' $i$ -esimo sub-criterio.

### 18.4 ULTERIORI PRECISAZIONI

Si precisa che:

- a) all'interno dell'offerta tecnica non deve risultare, a pena di esclusione, alcun elemento che possa rendere palese, direttamente o indirettamente, l'offerta economica;
- b) l'offerta tecnica non può, a pena di esclusione in relazione a uno o più d'uno degli elementi o sub-elementi di valutazione, esprimere o rappresentare **soluzioni tra loro alternative o condizionate**;

## 19. OFFERTA ECONOMICA

### 19.1 CONTENUTO

L'offerta economica, per ciascuno dei distinti lotti, si compone di:

- **modello offerta economica** compilato e sottoscritto; il quale deve indicare, a pena di inammissibilità:
  - A) l'importo complessivo offerto al netto dell'iva e degli oneri da rischio interferenziale;
  - B) la corrispondente percentuale di ribasso rispetto all'importo posto a base di gara, espressa in cifre e in lettere;
  - C) l'importo degli oneri della sicurezza da rischio specifico o aziendali;
  - D) il costo effettivo del personale.

In caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo di imprese/consorzio:

- a) costituendo: il file dell'offerta economica telematica deve essere sottoscritto, con apposizione della firma digitale, sia dalla/e mandante/i sia dalla mandataria. La sola mandataria provvede al caricamento del file sulla piattaforma;
- b) costituito: il file dell'offerta economica telematica dovrà essere sottoscritto, con apposizione della firma digitale, dalla sola impresa mandataria, la quale provvederà anche a caricarlo a sistema.

Non sono ammesse le offerte plurime, alternative, condizionate o espresse in misura superiore rispetto all'importo a base di gara.

L'offerta economica viene valutata sulla base del metodo previsto dal paragrafo 19.3.

### **19.2 MODALITÀ DI COMPILAZIONE DELL'OFFERTA TELEMATICA**

Il file documento di offerta (in formato .pdf) firmato digitalmente costituisce offerta e ne contiene gli elementi essenziali, sicché non può essere modificato, pena l'esclusione.

Ai fini della compilazione:

- a) non è possibile inserire 0 (zero) come prezzo o come percentuale offerti;
- b) il numero massimo di cifre decimali da utilizzare per la formulazione del prezzo offerto, degli oneri per la sicurezza aziendale e dei costi della manodopera è di due;
- c) il numero massimo di cifre decimali da utilizzare per l'indicazione della percentuale di ribasso è di tre.

### **19.3 METODO DI CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA**

Ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica, la commissione giudicatrice applica, utilizzando la percentuale di ribasso dichiarata nel modulo apposito, la seguente formula:

$$V_i = \left( \frac{R_i}{R_{max}} \right)^\alpha$$

dove  $R_i$  = ribasso offerto dal concorrente i-simo;

$R_{max}$  = ribasso dell'offerta più conveniente;

$\alpha$  = coefficiente 0,3.

## **20. COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La commissione giudicatrice è nominata, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero di tre esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In mancanza di adeguate professionalità

in organico, la stazione appaltante sceglie il presidente e i singoli componenti della commissione tra professionisti esterni. Le nomine di cui al presente comma sono compiute secondo criteri di trasparenza, competenza e rotazione.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 93, comma 5 del Codice. A tale fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e può fornire ausilio al RUP nella verifica dell'anomalia delle offerte.

## **21. PROCEDURA**

Allo scadere del termine fissato per la presentazione delle offerte, le stesse sono acquisite definitivamente al sistema e conservate in modo segreto e sicuro.

Il sistema, al momento della ricezione dell'offerta, notifica a mezzo PEC il corretto ricevimento della stessa.

L'apertura della busta telematica contenente la documentazione amministrativa, tecnica ed economica avviene mediante la piattaforma telematica che garantisce la tracciabilità delle operazioni procedurali.

Nel corso della **seduta del 13 maggio 2024** si provvede:

- 1) alla verifica della ricezione delle offerte presentate;
- 2) all'apertura della "busta telematica" contenente la documentazione amministrativa;
- 3) alla verifica della regolarità dell'apposizione della firma digitale sui documenti richiesti;
- 4) alla verifica della presenza dei documenti prescritti;
- 5) ad ammettere al prosieguo della gara i concorrenti che abbiano prodotto regolare documentazione, fermo restando quanto previsto in tema di soccorso istruttorio.

Successivamente, vengono adottati i provvedimenti di ammissione o di esclusione, da comunicare ai concorrenti, tramite la sezione "comunicazioni" e a mezzo PEC.

La commissione procede, quindi, in una o più sedute, all'apertura della "busta telematica 2- documentazione tecnica", alla verifica di conformità alle prescrizioni del capitolato e alla valutazione della qualità, redigendo i relativi verbali.

In data che sarà resa nota ai concorrenti tramite la sezione "comunicazioni", si provvede:

- a) a dare notizia degli esiti della valutazione tecnica;

- b) all'apertura delle "buste 3- offerta economica" per gli operatori economici ammessi;
- c) all'esclusione delle offerte superiori all'importo a base di gara;
- d) ad individuare le offerte che presentano carattere anormalmente basso, ai sensi del successivo articolo 22;
- e) a formare la graduatoria finale e a formulare la proposta di aggiudicazione.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte economiche, la commissione provvede a comunicare al RUP i casi di esclusione da disporre per:

- a) inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nella documentazione amministrativa o tecnica;
- b) presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, in quanto non conformi ai documenti di gara o tardive;
- c) presentazione di offerte inammissibili, in quanto espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

Il provvedimento di aggiudicazione di cui all'art. 17, comma 5 del Codice viene comunicato ai concorrenti all'interno della piattaforma telematica; tale provvedimento viene, inoltre, comunicato a mezzo PEC.

Ai fini della stipulazione del contratto vengono richiesti all'aggiudicatario, tramite la piattaforma telematica, i seguenti documenti e dichiarazioni:

- a) assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. n. 136/2010, con l'indicazione del numero di conto corrente bancario o postale, acceso presso istituti di credito o Poste Italiane S.p.A., dedicati anche in via non esclusiva ai pagamenti della commessa affidata, nonché le generalità delle persone delegate ad operare su detto conto;
- b) polizza costitutiva della garanzia definitiva e polizza assicurativa;

Esaurita la fase di verifica dei requisiti partecipativi e acquisiti i documenti e gli atti dichiarativi sopra indicati, si procederà alla stipula del contratto ai sensi dell'art. 17 comma 7 del Codice.

## **22. VERIFICA DELL'ANOMALIA DELL'OFFERTA**

La congruità è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai 4/5 dei corrispondenti massimi previsti dall'art. 16 del presente disciplinare.

Allorquando l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi, se ritenuto necessario, della commissione, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte sospette di anomalia.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, assegnando un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, con l'eventuale supporto della commissione, esamina le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il RUP, ai sensi dell'art. 110 del Codice, esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

### **23. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULAZIONE DEL CONTRATTO**

All'esito delle operazioni di cui sopra, il seggio di gara, ai sensi dell'art. 17, comma 5 formula la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che abbia presentato l'offerta migliore non anomala.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 108, comma 10 del Codice.

La verifica dei requisiti generali e speciali avviene, ai sensi dell'art. 91, comma 1 del Codice, sull'offerente primo classificato.

L'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta. L'offerta dell'aggiudicatario è irrevocabile fino al termine stabilito per la stipulazione del contratto.

In caso di esito non favorevole delle verifiche, si procede alla revoca dell'aggiudicazione e alla segnalazione all'ANAC, nonché all'aggiudicazione in favore del secondo graduato, procedendo altresì alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto della graduatoria, l'appalto viene aggiudicato previo scorrimento.

All'atto della stipula del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure previste dallo schema di



contratto, unitamente alle polizze assicurative di cui al medesimo schema. L'importo della somma da assicurare con riferimento alla polizza assicurativa contro i danni corrisponde all'importo del contratto. Il massimale della polizza contro la responsabilità civile è di cinque milioni di euro.

Il contratto è stipulato in modalità elettronica mediante scrittura privata.

## **24. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE 2016/679 e del D.lgs. n. 101/2018, si procede al trattamento dei dati personali forniti da ciascun concorrente con la presentazione dell'offerta nei limiti e secondo quanto indicato nell'informativa allegata alla documentazione di gara. Il trattamento dei dati viene effettuato in modo da garantirne sicurezza e riservatezza e può essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei, nel rispetto delle regole di sicurezza previste *ex lege*.

Malcesine (VR), 2 aprile 2024

IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROGETTO  
(Dott. Ing. Enrico Luigi Boni)