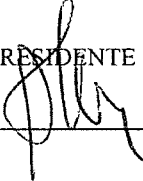


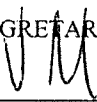


Prot. n. 01074

**AZIENDA TRASPORTI FUNICOLARI
MALCESINE-MONTE BALDO**

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

seduta n. 12/23

Verbale della deliberazione n. 2/62		in data 12 ottobre 2023	
IL PRESIDENTE 	IL SEGRETARIO 	OGGETTO: Bilancio di previsione 2024	
Copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo dell'Ente il giorno 30 OTT. 2023 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi. li 14 NOV. 2023		L'anno duemilaventitre addì 12 del mese di ottobre alle ore 15.00 convocato dal Presidente nelle forme prescritte dallo Statuto con prot. n. 01052 del 06 ottobre 2023, il Consiglio di Amministrazione dell'Azienda Trasporti Funicolari Malcesine-Monte Baldo si è riunito presso la sede aziendale di Verona, per deliberare sugli oggetti iscritti all'Ordine del Giorno	
IL SEGRETARIO 		Presiede l'Avv. Pier Giorgio Schena Partecipano i Sigg. Manuela Rigoni Lorenzo Mario Sartori Renato Benamati (collegato in videochiamata) Assente giustificato Paolo Artelio	
La presente deliberazione, come sopra pubblicata, è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini li 09 NOV. 2023		È pure presente il Sig.:	
IL SEGRETARIO 		- Ing. Enrico Luigi Boni - Direttore Generale. - Dott. Francesco Scappini - Revisore.	
Copia conforme all'originale li		Svolge le funzioni di Segretario verbalizzante ai sensi dell'art. 30 co. 1 dello Statuto il Dott. Vittorio Mannoni Mazzaglia – dipendente ATF.	
IL SEGRETARIO		Il Presidente, constatato che il Consiglio di Amministrazione si trova in numero legale per poter validamente deliberare, procede nei lavori.	

Bilancio di previsione 2024.

Schena: comunica ai consiglieri che è stato redatto il bilancio di previsione 2024 composto dalla nota illustrativa e dalle previsioni relative alla dotazione organica, ai passeggeri ed incassi degli impianti gestiti da ATF, ai corrispettivi dei parcheggi e del bar Skywalk, nonché del conto economico previsionale e del piano degli investimenti;

Boni: sottolinea che il bilancio è stato redatto con particolare cura sotto il profilo della prudenza;

Schena: specifica le principali poste del conto economico per poi sottolineare il dato della liquidità e le principali voci riguardanti gli investimenti che verranno effettuati nel prossimo esercizio, in particolare alle prime tranches degli investimenti per la revisione ventennale degli impianti di Malcesine e per la strada di collegamento tra Tratto Spino e la seggiovia di Prà Alpesina;

Boni: aggiunge che la maggior parte degli investimenti coinvolgono gli impianti posti a Malcesine;

Schena: spiega poi che per il prossimo esercizio vi saranno degli interventi in tema di sostenibilità ambientale come l'impianto fotovoltaico per le stazioni della Funivia di Malcesine. Evidenzia che in previsione gli investimenti effettuati da ATF saranno di circa 3.500.000 Euro;

Scappini: sulla base di quanto già enunciato spiega che il bilancio è stato ben costruito; sottolinea in particolar modo che le voci del conto economico sono contraddistinte da prudenza e ponderatezza evidenziando inoltre la profondità di analisi della nota introduttiva;

Benamati: chiede delle delucidazioni per la voce relativa ai compensi professionali;

Scappini: risponde che il dato si riferisce alle consulenze tecniche relative agli investimenti che verranno effettuati;

Boni: conferma quanto espresso dal Revisore;

Benamati: chiede se saranno previsti degli investimenti per la stagione invernale;

Schena: spiega che già in passato i precedenti C.d.A. avevano pensato a qualche forma di investimento per la stagione invernale come ad esempio impianti per l'innervamento artificiale, poi mai realizzati per la carenza d'acqua in quota; si tratta peraltro di interventi che devono tener conto del fatto che attualmente l'inverno non crea sufficienti margini economici;

Rigoni: chiede il perché non sia profittevole;

Schena: spiega che l'incertezza del meteo e della presenza di neve sul Monte Baldo nonché della vicinanza delle stazioni sciistiche del Trentino rendono particolarmente difficoltoso attrarre turisti sulle nostre piste; inoltre si deve considerare che il cambiamento climatico in atto comporta una elevazione delle temperature che rendono problematica la formazione e conservazione della neve anche considerata la valenza energetica del lago di Garda e delle sue termiche. Il Presidente aggiunge che nei vari anni sono stati fatti vari studi per incrementare l'offerta turistica di ATF, come ad esempio quello di creare un bike park nei pressi della seggiovia di Prà Alpesina, che però presenta numerose problematiche delicate dal punto di vista ambientale ed economico, con difficoltà di trasporto di grandi numeri di bike in funivia oltre ad una penalizzazione dei ricavi derivanti dalla vendita dei biglietti, in quanto ogni bicicletta occupa 3 posti per passeggero.

Ritiene che il Consiglio possa esprimere delle proposte per nuove attività in quota, in relazione alle quali deve essere svolto un accurato studio per verificare la sostenibilità dei relativi eventuali investimenti.

Scappini: consiglia, inoltre, di valutare attentamente la convenienza economica delle varie fonti di finanziamento per i futuri investimenti che potrebbero prevedere sia l'autofinanziamento grazie alla cassa e sia forme di contratto di mutuo;

- Preso atto del parere favorevole del Revisore espresso in data odierna;

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Con il parere favorevole del Direttore

All'unanimità dei presenti

DELIBERA

- Di approvare il Bilancio economico di previsione 2024 dell'Azienda Trasporti Funicolari Malcesine – Monte Baldo, costituito dall'elaborato che fa parte integrante del presente provvedimento.
- Di sottoporre il presente provvedimento con il relativo elaborato all'approvazione dell'Assemblea, a norma degli artt. 15 lett. l) e 45 dello Statuto.

Con separata votazione la delibera è dichiarata all'unanimità immediatamente eseguibile per l'urgenza.
